

## Джанкой-юбиляр

2 сентября 2017 года наш славный Джанкой празднует свой 100-летний юбилей. День города - это всегда долгожданный, незабываемый праздник, который с радостью и нетерпением ждут и дети и взрослые.

У каждого счастливого человека есть свой любимый город. И пусть это всего лишь маленький городок, с тихими улицами и старыми зданиями, но он по - настоящему дорог, потому что именно здесь прошли детство и юность, именно здесь мы встречаем каждый рассвет и закат, здесь растут наши дети, здесь - наша родина.

100 лет для истории – всего лишь миг, для нас - это время становления, развития и роста, позволившее Джанкою занять своё достойное место среди других муниципальных образований Республики Крым.

Джанкой появился сравнительно недавно, во времена Крымского ханства.

Впервые о нём упоминается в Камеральном описании Крыма, датированном 1784 годом. Расположение населенного пункта возле речки и колодца в безводной Крымской степи делало Джанкой действительно милым, душевным местом. Располагался он по левую сторону от большой Чонгарской дороги и имел всего два десятка дворов.

Самые ранние письменные сведения о Джанкое относятся ко второй половине 19 века. В списках населенных мест Российской империи по Таврической губернии, изданных в 1865-м году в Санкт - Петербурге, указывается, что в Джанкое проживало 53 мужчины и 61 женщина. Это были, преимущественно, немцы - колонисты, поселившиеся здесь после эмиграции татар в Турцию. Основным занятием населения было земледелие и животноводство.

В энциклопедическом словаре Брокгауза и Ефрона сказано, что на месте станции Джанкой была прежде татарская деревушка, опустевшая после эмиграции татар в Турцию в 1860- 1866 годах. В книгах, изданных до 1900 года, Джанкой упоминается редко и лишь в некоторых статистических сборниках, характеризующих Перекопский уезд.

Долгое время деревушка Джанкой оставалась бы забытой Богом, если бы не строительство Лозово-Севастопольской железной дороги, начатое в 1871-м году. Все работы по строительству железной дороги велись вручную, что в свою очередь вело к большому скоплению людей. В основном, приезжие из России располагались в Джанкое. Строители ютились в деревянных бараках, расположенных у самого полотна новой железной дороги. Некоторые семьи строили свои землянки. Тогда и образовалась первая и единственная улица Крымская, идущая параллельно железной дороге.

Строительство продолжалось три с лишним года. 2-го июня 1874-го года со станции Джанкой на Симферополь отправился первый товарный поезд. Так наш степной край оказался связанным железной дорогой с центральными районами России и Симферополем. Это не могло не оказать положительного влияния на рост товарности сельского хозяйства. В 1890-м году было закончено строительство железной дороги и открыто пассажирское движение от Джанкоя до Феодосии — портового города на Черном море.

В течение последующих шести лет на станцию Джанкой из Таганаша (станция Соленое Озеро) переводятся паровозное депо, путевое хозяйство, вагоноремонтный пункт и другие железнодорожные мастерские. В 1901-м году было построено и сдано здание железнодорожного вокзала. Его несколько раз реконструировали и расширяли. И до сих пор джанкойский вокзал — визитная фирменная карточка города.

Строительство железной дороги, развитие сельского хозяйства, наличие большого количества свободной рабочей силы – все это способствовало превращению Джанкоя не только в узловой железнодорожный пункт в северной части Крыма, но еще и в крупный торговый центр.

В 1909 году предприниматель Харасанов перевел сюда из Курмана (ныне поселок Красногвардейское) чугунолитейный завод — располагался он на территории, прилегающей к современной улице Ленина, примерно напротив Центра культуры и досуга. На заводе работало около 80 человек, выпускались конные молотилки, бороны, плуги, другая сельскохозяйственная техника.

3 июня 1917 года поселок Джанкой был преобразован в город. Его население составляло около 10 тыс. человек, большинство – русские, украинцы.

В 1961 году началось строительство Северо-Крымского канала. Джанкой стал опорным пунктом этой стройки века. Была создана промышленная база - завод железобетонных изделий, мощностью до 30 тыс. куб. железобетона в год, ремонтно-механический завод.

С 1962 года машиностроительный завод выпускает новую продукцию: комбинированные деревообрабатывающие станки, прицепные самосвальные тележки для перевозки грубых кормов. С 1967 года завод выпускает прицепы новой модификации. В 70-е годы начато создание новых тракторных прицепов, которые пользовались большим спросом.

Консервный завод выпускал более 50-ти наименований овощных и томатных консервов. В 70-е годы начата реконструкция основных цехов завода.

За период 60-70-х годов в городе появилось множество новостроек, появились многоэтажные жилые дома с благоустроенными квартирами. Были построены и введены в строй универмаг, кинотеатр «Октябрь», родильный дом, Дворец культуры строителей Северо-Крымского канала, механическая прачечная, средняя школа на 930 учащихся. В городе работало 6 средних, 2 восьмилетние, вечерняя и заочная средние школы рабочей молодежи, школа-интернат. Основанное в 1954 году, профессионально-техническое училище № 45 за 15 лет подготовило 7,5 тыс. механизаторов сельского хозяйства, бульдозеристов, скреперистов, маляров и штукатуров. С 1961 по 1963 годы в училище обучались по специальности «механизаторы» 320 представителей Кубы.

В 70-80-е годы построена школа № 8, районная больница, которая обслуживает жителей города и района.

В настоящее время город Джанкой является самостоятельной административно-территориальной единицей, имеет статус города республиканского подчинения в Республике Крым в соответствии с административно-территориальным устройством.

Но самое главное богатство Джанкоя – это люди, искренне любящие свой город. Джанкойцы во все времена отличались скромностью и неприязательностью, душевной щедростью и искренним гостеприимством. Они всегда стойко и мужественно переносили любые тяготы и невзгоды. В годы Великой Отечественной войны встали на защиту своей Родины, многие отдали жизнь за нее, за право праздновать в такой, как сегодня, мирный и солнечный день. И в нынешнее время жители Джанкоя, успешно преодолевая трудности, своим трудом, своими идеями и инициативами делают всё для того, что бы нашим родным городом можно было гордиться, любоваться и восхищаться.

На территории муниципального образования находятся 3 крупных предприятия промышленного комплекса такие , как:

-ООО «Новатор»(переработка молока, производство масла и сыра);

- ПАО «Джанкойский элеватор»;

- Джанкойский хлебокомбинат структурное подразделение ГУП РК «Крымхлеб»(хлебобулочные изделия)

В решении экономических и социальных задач заметна роль малого бизнеса. Численность индивидуальных предпринимателей на сегодня составляет 2512 человек.

Сегодня на потребительском рынке города действуют 512 объектов розничной торговли. Торговая сеть представлена всеми форматами - от магазинов «шаговой доступности» до современных торговых объектов.

Шагая в ногу со временем, наш город с каждым годом становится все уютнее и краше, растёт, преображается, облагораживается, становится красивым и современным.